

®

R&M

MATERIALS

HANDLING

INC.

www.rmhoist.com

VISIÓN GENERAL DE LOS PRODUCTOS DE R&M



SPACEMASTER[®] SX

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS POLIPASTOS DE CABLE

- Capacidades de hasta 80,000 kg
- Devanado simple y doble
- Disponibles con corriente trifásica de 208, 230, 460, 575 V. y 60 Hz. o de 380 V. y 50 Hz.
- Izaje estándar de 4m a 100m.
- Motor de polipasto de 2 velocidades estándar; inversor opcional
- La velocidad de izaje oscila entre 3/0.5 y 19/3 m/min



SPACEMASTER® SX

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS POLIPASTOS DE CABLE

- Suspensiones para espacios de poca altura y altura normal
 - Aplicaciones con carril recto o curvo (*carril curvo sólo en los modelos para espacio de altura normal*)
 - Ruedas con banda de rodamiento de corona - adecuada para brida plana o ahusada.
 - Tamaño compacto y acercamiento óptimos del carro
- Suspensiones de doble viga
 - Tamaño de trochas especiales disponibles
 - Conexiones baja, media y alta para el carro
- Polipastos fijos en pie
 - Armazón especial para un fácil montaje
 - Arme sus propias testeras para carro o sistema de montaje



SPACEMASTER® SX

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE LOS POLIPASTOS DE CABLE

- Clasificación ASME & FEM
- Dispositivo limitador de sobrecarga
- Cable galvanizado con guía para cable
- Pintura epóxica
- Interruptor limitador de engranajes superior e inferior
- Sistema de impulsión del carro con variador de frecuencia (20 m/min)
- Protección IP55 (IP66 disponible)
- Tableros de control clase NEMA 3R aprobados por la CSA para EE.UU. y Canadá
- Tambor de cable de gran diámetro
 - Izaje prácticamente vertical en modelos de devanado simple (1 cm de deriva del gancho por metro de izaje)

SPACEMASTER[®] SX_L

WINCHES/MALACATES SPACEMASTER[®] SX_L

- Capacidades de 80,000 a 250,000 kg
- Carro para viga doble
- Características del polipasto:
 - Clasificaciones de servicio CMAA/ASME/FEM
 - IP55
 - Izaje prácticamente vertical
 - Protección contra sobrecarga a través del HoistMonitor
 - Ruedas endurecidas de 400 BHN
 - ¡y mucho más!
- Corriente de Alimentación:
 - Trifásica de 380-460V y 50/60HZ
- ¡Muchas opciones disponibles!



SPACEMASTER[®] SXL

MOTOR DE POLIPASTO - CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- Opera mediante inversor con decodificador de 600 ppr
- Freno de disco de CC
- Aislamiento clase H con elevación de la temperatura clase F
- Protección térmica del motor con interruptor bimetálico
- Protección IP55
- 60% de servicio efectivo; 40% en algunos modelos SXL9
- Enfriamiento con ventilador o soplador

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

- Alarma bimetálica y control de corte
- Calentadores anti condensación
- Protectores contra el polvo y la lluvia
- Rango de velocidad ampliado (ESR)



HOIST MONITOR

- Diagnósticos que elevan la seguridad, mantenimiento y rendimiento de los polipastos Spacemaster® SX a una mayor altura
- 2 configuraciones de HoistMonitor disponibles:
 - Select
 - Elite
 -
- Características estándar:
 - Protección contra sobrecarga
 - Supervisión de funcionamiento y falla
 - Seguridad de arranque y parada a baja velocidad
 - Supervisión de carga abrupta
- Opciones adicionales disponibles para cada configuración



HOIST MONITOR

¿POR QUÉ ADQUIRIR EL HOIST MONITOR?

- Para elevar la seguridad, mantenimiento y rendimiento de los polipastos Spacemaster a una mayor altura
- ¡Para impresionar a sus clientes con información referente al uso de su equipo!
- Para adquirir credibilidad por el trabajo de servicio que se necesita
 - Dando fuerza a los contratos de servicio
 - Ofreciendo más datos con informes de inspección
 - Planeando el mantenimiento en lugar de respondiendo a averías

SPACEMASTER® EX

- NEC Clase I, Grupo C&D, División 2, Temp T3
- Clasificaciones ATEX con los siguientes estándares
 - ATEX Zona 1 IIB T4
 - ATEX Zona 1 IIC T4
 - ATEX Zona 2 IIB T3
 - ATEX Zona 2 IIC T3
 - ATEX Zona 21 IP65 T+135°C
- Polipasto y carro con control accionado mediante contactores de 2 velocidades
- Devanado simple o doble
- Tipos de suspensión:
 - Para espacios de altura normal
 - Para espacios de poca altura
 - Para doble viga
- Corriente de Alimentación: trifásica de 460 o 575V y 60HZ y trifásica de , 380V y 50/60 Hz



SISTEMA DE ELECTRIFICACIÓN NRGMASTER

- Se usa en grúas modulares con polipastos de cable (no se puede usar en polipastos de cadena)
- Capacidad de izaje máxima de 80,000 kg
- Un máximo de luz de 30m
- Uno o dos polipastos por puente
- Se usa en modelos para altura reducida y altura normal y en suspensiones para doble viga
- Control por radio estándar

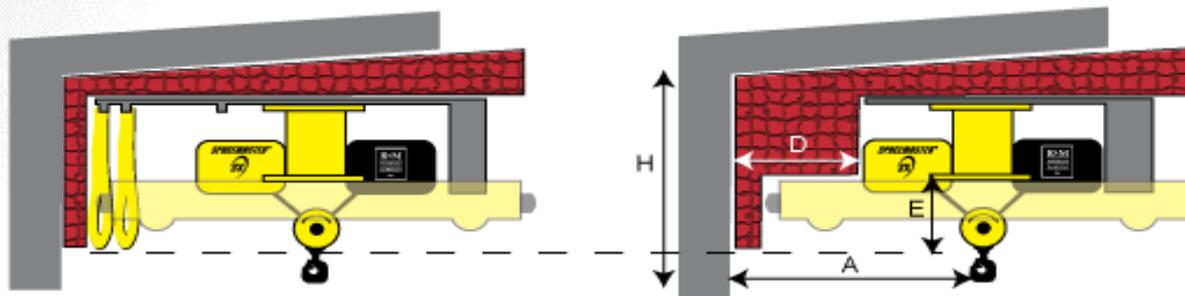


VENTAJAS DEL SISTEMA NRGMASTER

- ¡Pues porque es limpio e impecable!
- Es la opción más económica del mercado en controles por radio.
- El operador no está restringido al largo del cable de la botonera y puede moverse a la ubicación más segura.
- El sistema NRGmaster elimina problemas de mantenimiento, tales como
 - ❖ Carros que se pegan y cuelgan.
 - ❖ Un riel en C que se dobla y se daña.
 - ❖ Cables colgantes que se enganchan con obstáculos y se rompen.
 - ❖ Problemas comunes de reparación asociados con las botoneras.
- Ensamble, transporte e instalación de la grúa más eficientes

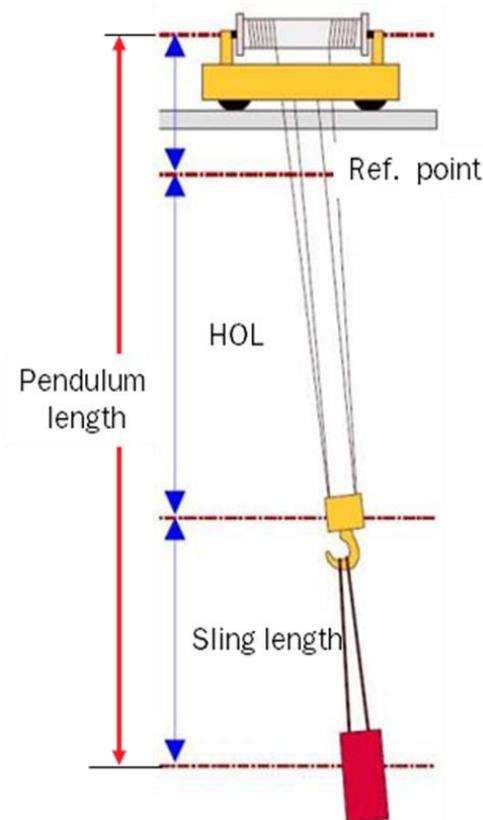
RAZONES POR LAS QUE LOS USUARIOS FINALES DESEAN CONTAR CON EL SISTEMA NRGMASTER

- Por el ahorro de espacio en construcciones nuevas con espacios libres inigualables.
- Porque requiere menores alturas superiores y alturas de izaje máximas, con lo cual sus instalaciones pueden ser más pequeñas y más funcionales.
 - Ahorro en instalaciones construidas desde el inicio
 - Menores costos operativos
 - Máxima flexibilidad en la distribución del espacio y en la planificación del flujo de materiales en la planta.



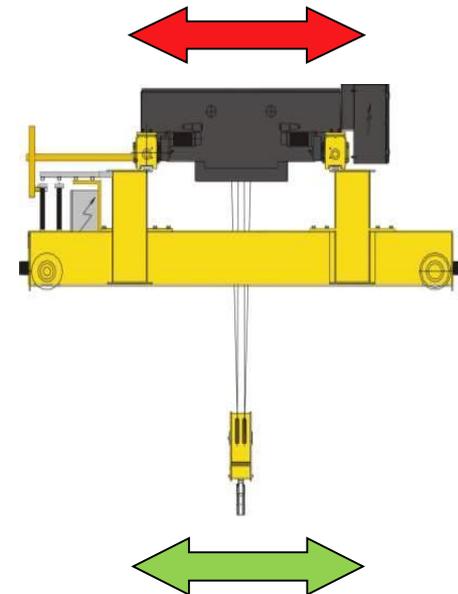
SISTEMA ANTIPENDULEO CONTROLMASTER™

- ¿En qué consiste el sistema antipenduleo ControlMaster?
 - Se trata de un sistema de control de movimiento del desplazamiento desarrollado para reducir y prevenir el balanceo de la carga.
- ¿Qué es lo que hace?
 - El Sistema antipenduleo ControlMaster ajusta automáticamente los movimientos de desplazamiento de la grúa mediante un cálculo matemático para estimar el balanceo de la carga. El cálculo se basa en la distancia que existe entre el centro del tambor de cable y la carga (longitud de péndulo). El sistema mantiene, acelera, desacelera o revierte las velocidades y direcciones de desplazamiento para mantener el polipasto directamente sobre la parte superior de la carga.



RAZONES PARA PROMOVER EL CONTROL ANTIPENDULEO

- Viene integrado en la Grúa Modular QX de R&M
 - Un mismo proveedor
 - No se necesita integrar una característica opcional
 - Se prueba en nuestra planta junto con el equipo antes de su envío
 - Está diseñado para funcionar con el equipo de R&M como un sistema completo
 - ¡Le ahorra tiempo durante la fabricación e instalación ... su precio más competitivo!
- ¡Se puede usar en casi cualquier aplicación!
 - El rendimiento puede verse afectado por el empuje del viento o cuando la carga golpea objetos fijos.
- Vende los servicios de su equipo
 - Capacitación para los operadores y soporte postventa



RAZONES POR LAS QUE LOS USUARIOS NECESITAN CONTAR CON CONTROL ANTIPENDULEO

- Mayor productividad
 - Evitar la oscilación de la carga mejora la productividad en el manejo de la carga
 - El manejo de la carga es más eficiente, haciendo que mover y colocar la carga sea más sencillo.
 - Los operadores pueden elevar una carga a cualquier altura y moverla sin generar balanceo de la carga.
- Mayor seguridad para el personal y el equipo
 - Los operadores pueden concentrarse en controlar el movimiento de la carga, ¡no en el de la grúa!
 - Es más sencillo operar la grúa con movimientos óptimos.
- Curva más corta de aprendizaje por parte del operador de la grúa
 - El control anticollisiones incrementa la destreza y experiencia del operador en el movimiento de carga.
- Menos costos de mantenimiento
 - Previene picos de carga perjudiciales reduciendo los esfuerzos mecánicos.
 - Aplicar mayor velocidad y mayores niveles de aceleración no generan un desgaste mayor.

BLOQUES DE RUEDAS

- Diseño resistente
 - Cerrado por los 6 lados para garantizar estabilidad del armazón y precisión dimensional
- Cinco (5) tipos de conexión disponibles
- Configuraciones de rueda guía y rueda de tracción
 - Para las ruedas de tracción, opte por control mediante contactor de 2 velocidades o controles mediante inversor
- Construcción para puente grúa o carro
- Aplicaciones de manipulación de materiales no estándar
 - Plataformas de izaje, sistemas de transporte ¡y más!
- Construcción compacta, menos mantenimiento, excelente confiabilidad
- Disponibles en 6 diámetros de rueda: 125, 160, 200, 250, 315 y 400 mm

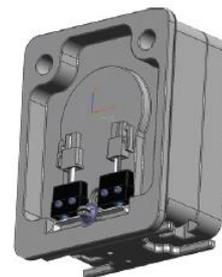
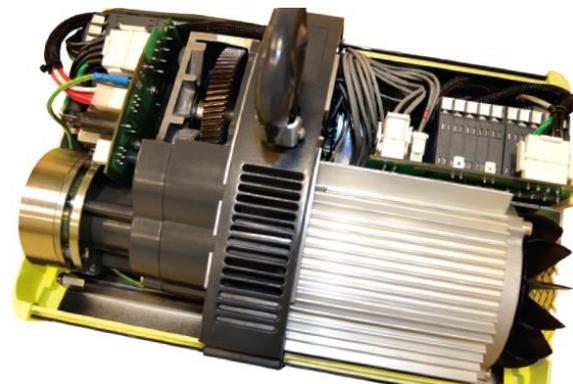


POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA MODELO LK



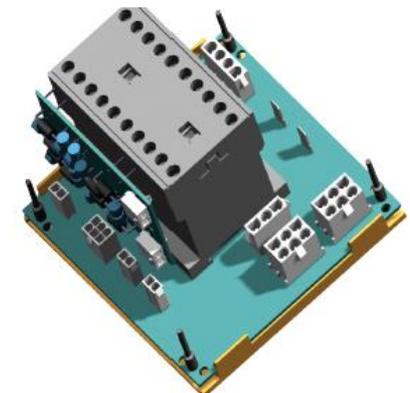
POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA LK

- Capacidades desde 125kg hasta 5000kg
- Levante estándar de 3,4.5 y 6 metros. Alturas adicionales disponibles
- Motor de alto rendimiento TEFC. 50% de Servicio efectivo
- Motor con protección IP55
- Freno de CC para una operación silenciosa con protección IP66
- Freno diseñado para durar el DWP del polipasto
- Reductor permanentemente lubricado
- Interruptores limitadores superior e inferior
- Sistema motorizado TMU de dos velocidades para el carro
- Rueda de cadena de carga endurecida y fabricada con precisión



POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA LK

- Cadena con baño electrolítico de zinc
- Armazón de aluminio moldeado a alta presión
- Pintura epóxica de 70 micrones
- Su diseño modular lo hace adecuado para espacios de poca altura
- Rango de temperatura de los polipastos: -10° a 40° C
- Engranajes de precisión de alta calidad
- Controles de bajo voltaje de 115 voltios
- Cajas de control tipo NEMA 3R
- Componentes eléctricos diseñados para enchufe rápido
- Enchufes de poder y control para rápido montaje y desmontaje



HERRAMIENTAS Y RECURSOS DE R&M



[Photo Gallery](#)



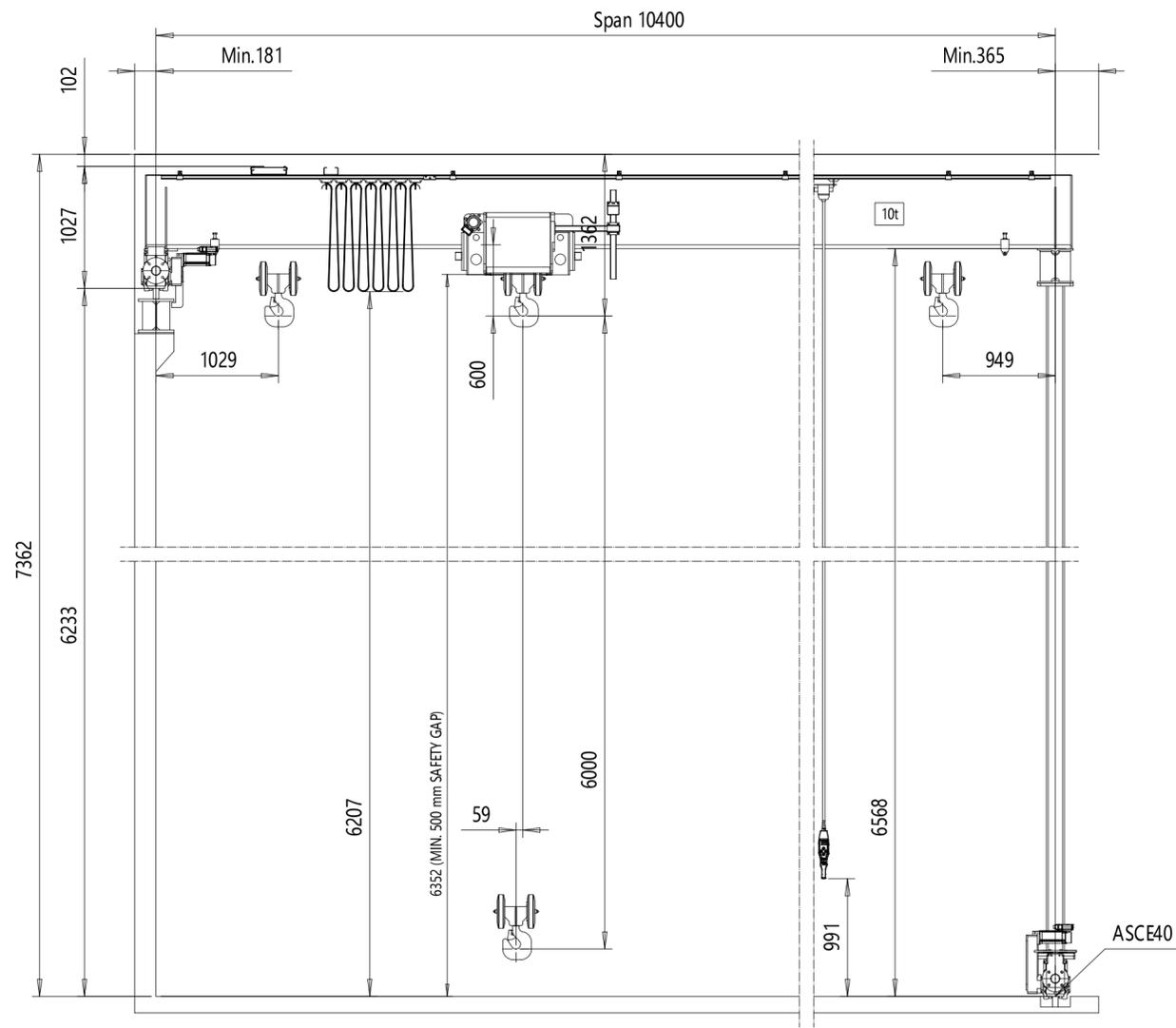
[Contact Us](#)

**Chain Products
Price Configurator**



[Web Portal](#)

2001-013-GB-O

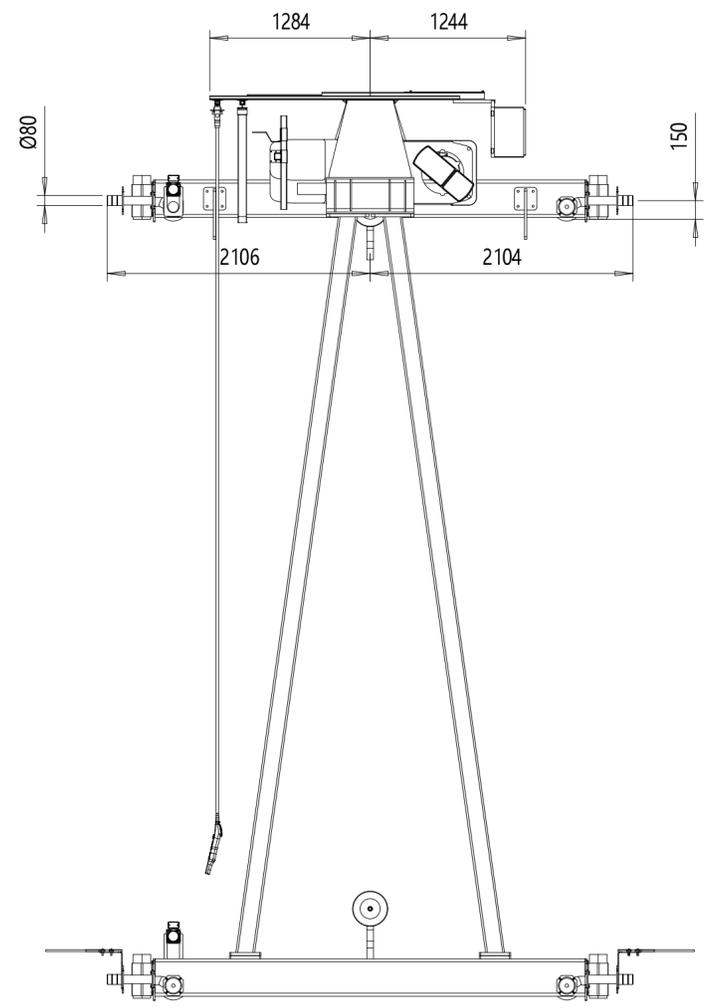


A

SURFACE TREATMENT OF CRANE
 BRIDGE COLOR : Safety Yellow
 PAINT : AKRYL / 127 µm
 Crane tolerances acc.to drawing CST-C And CST-B
 Runway tolerances must comply with standard ISO 12488-1 TOLERANCE CLASS 2
 CUSTOMER ORGANIZES SAFE PLATFORM FOR CRANE SERVICE
 Indoor Use crane 5° ...40° C
 No control device

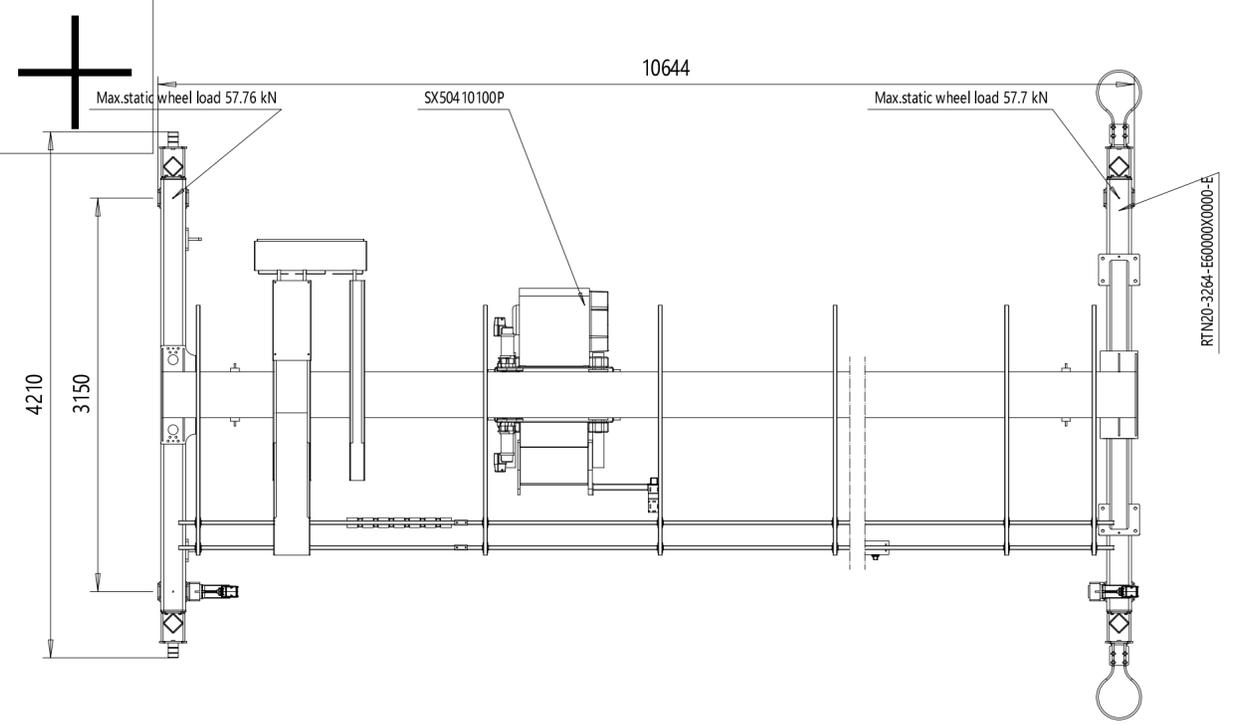
TECHNICAL DATA

SPAN	: 10.4 m
LOAD	: 10t
LIFTING HEIGHT	: 6 m
HOISTING SPEED	: 6/1 m/min 2-speed
TRAVERSING SPEED	: 20 m/min stepless
TRAVELLING SPEED	: 32 m/min stepless
WEIGHT OF TROLLEY	: 630 kg
WEIGHT OF BRIDGE	: 3320 kg
CRANE GROUP	: A3
HOIST GROUP	: ISO M5/ Fem 2m
CRANE DRIVE GROUP	: M5
MAIN / CONTROL VOLTAGE	: 460 / 115
SUPPLY POWER	: 12.76 kW
LENGTH OF RUNWAY	: 0 m



View A-A

SPECIFY NORTH



ACCEPTED BY:	TPR/RMS Design	23.01.2020 Date	QuoteMaster Testing Site Dept	DAS / 2.110.0 Vx proj
COMPANY:	QXSSG 10t x 10.4m Hol:6m			
DATE:	Metal-Mec Ltda			
	Santa Cruz. xxxxx. Carretere Al Norte KM8			
	2001-013-GB-O			

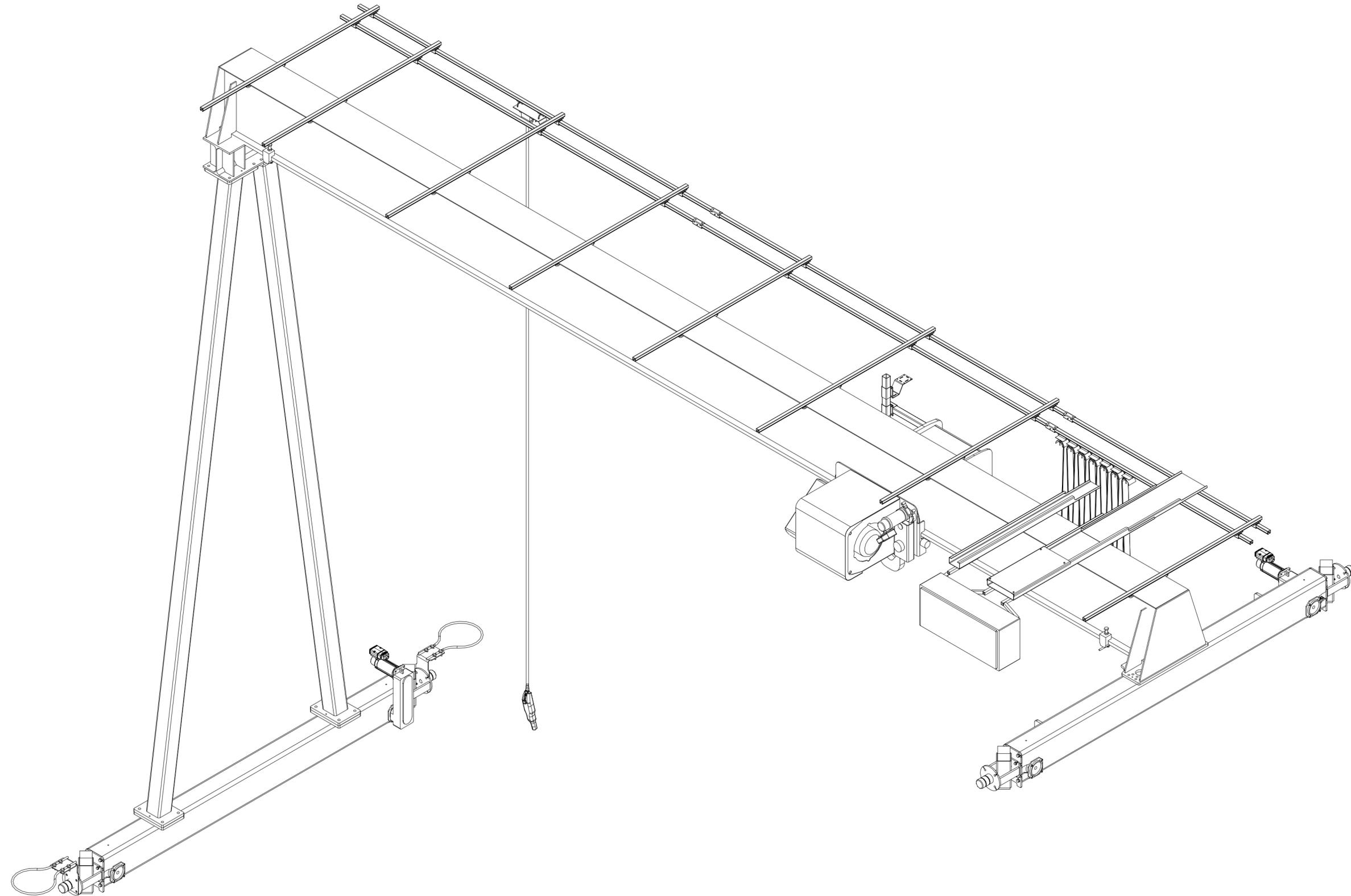


ACCEPTED BY:
 COMPANY:
 DATE:

This document is the absolute property of R&M. This document must not be copied without the written permission of R&M. The contents thereof must not be disclosed to a third party nor be used for any unauthorized purpose. Contamination will be prosecuted.

2001-013-GB-O-I

REV	CHANGE DESCRIPTION	ECN	DATE	REVISED BY	APPROVED BY



This document is the absolute property of R&M. This document must not be copied without the written permission of R&M. The contents thereof must not be disclosed to a third party nor be used for any unauthorized purpose. Contamination will be prosecuted.



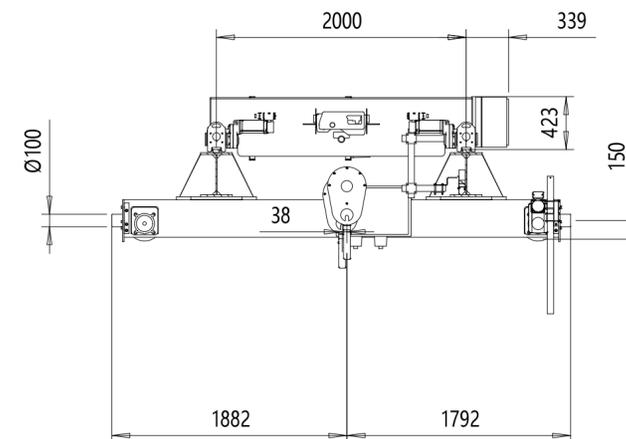
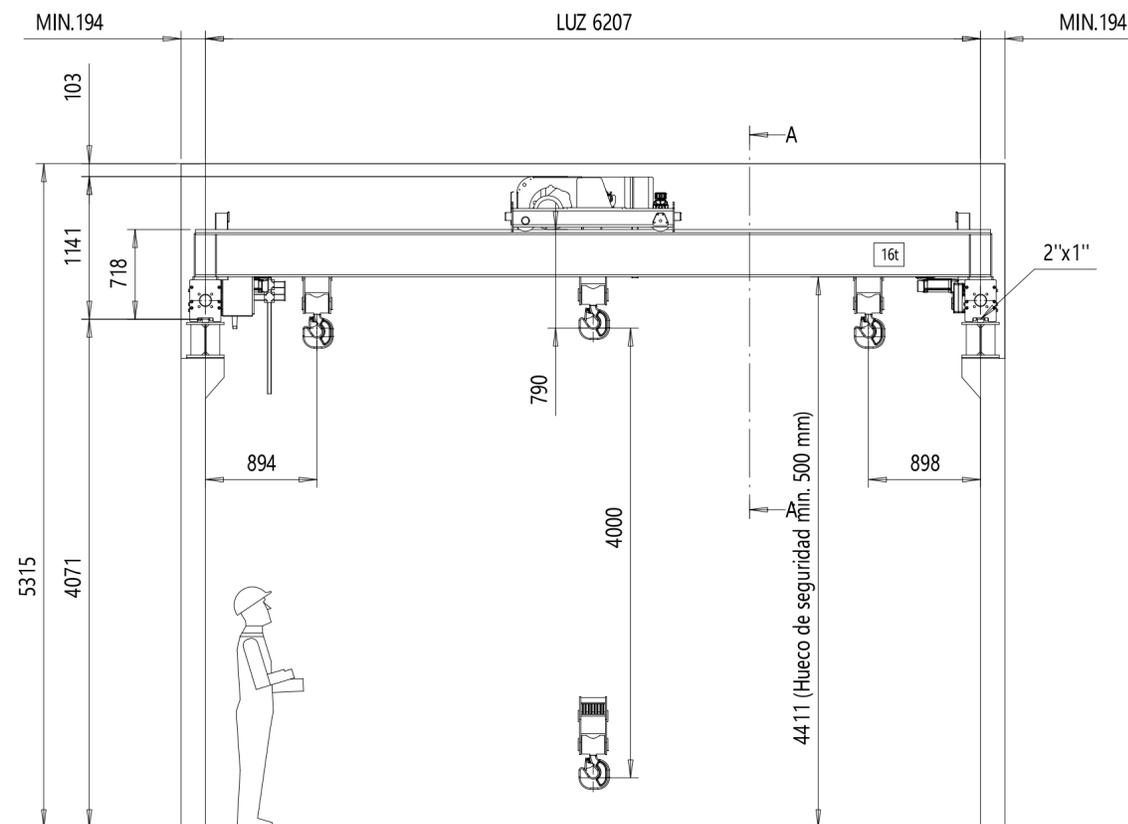
Pos	Amount	Description	Specification			
ACCEPTED BY:			TPR/RMS Design	23.01.2020 Date	QuoteMaster Testing Site Dept	DAS / 2.110.0 Vx proj
COMPANY:			QXSSG10t x 10.4m Hol:6m			
DATE:			Metal-Mec Ltda			
			Santa Cruz. xxxxx. Carretere Al Norte KM8			
			2001-013-GB-O-I			



Issue

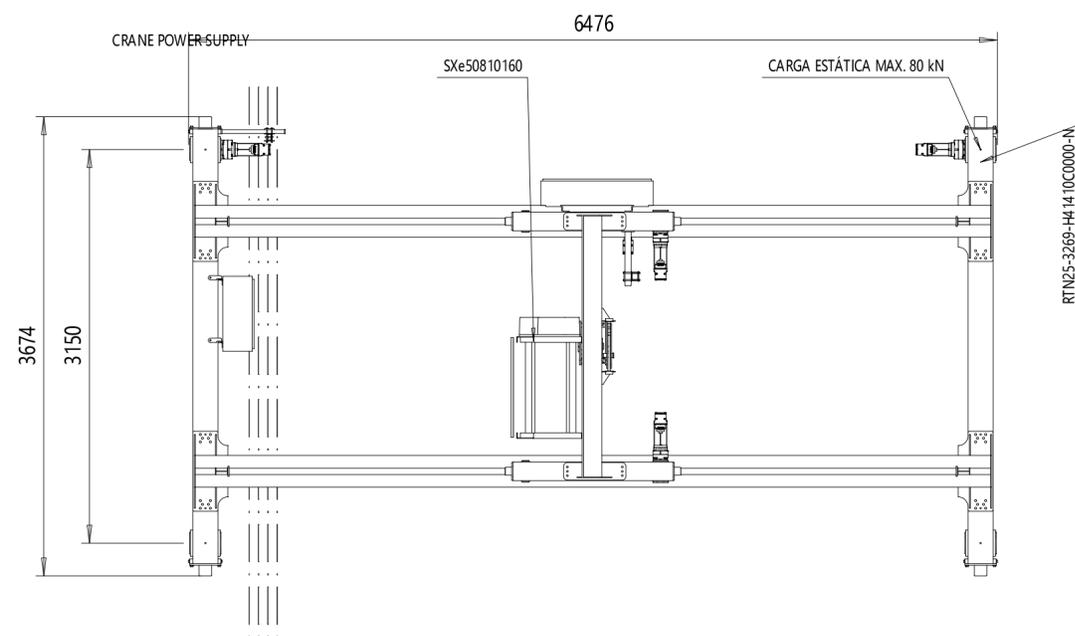
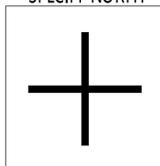
1908-011-SC-O

REV	CHANGE DESCRIPTION	ECN	FECHA	REVISADO POR	APPROVED BY
-----	--------------------	-----	-------	--------------	-------------



VISTA A-A

SPECIFY NORTH



DATOS TECNICOS

LUZ	: 6.207 m
CARGA	: 16t
ALTURA DE ELEVACION	: 4 m
VELOCIDAD DE ELEVACION	: 2.5/0.42 m/min 2-VELOCIDADES
VELOCIDAD DEL CARRO	: 24 m/min VELOCIDAD VARIABLE
VELOCIDAD DE LA GRUA	: 32/8 m/min 2-VELOCIDADES
PESO POLIPASTO	: 890 kg
PESO DE LA VIGA	: 2670 kg
GRUPO DE TRABAJO GRUA	: A3
GRUPO DE TRABAJO POLIPASTO	: ISO M5
GRUPO DE TRABAJO TESTEROS	: M5
TENSION PRINCIPAL / DE CONTROL	: 380 / 48 V; 50 Hz
POTENCIA DE ALIMENTACION	: 11.02 kW
LONGITUD CAMINO DE RODADURA	: 9.3 m

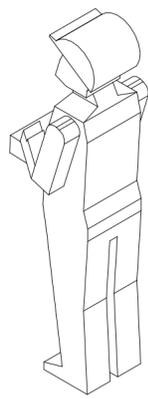
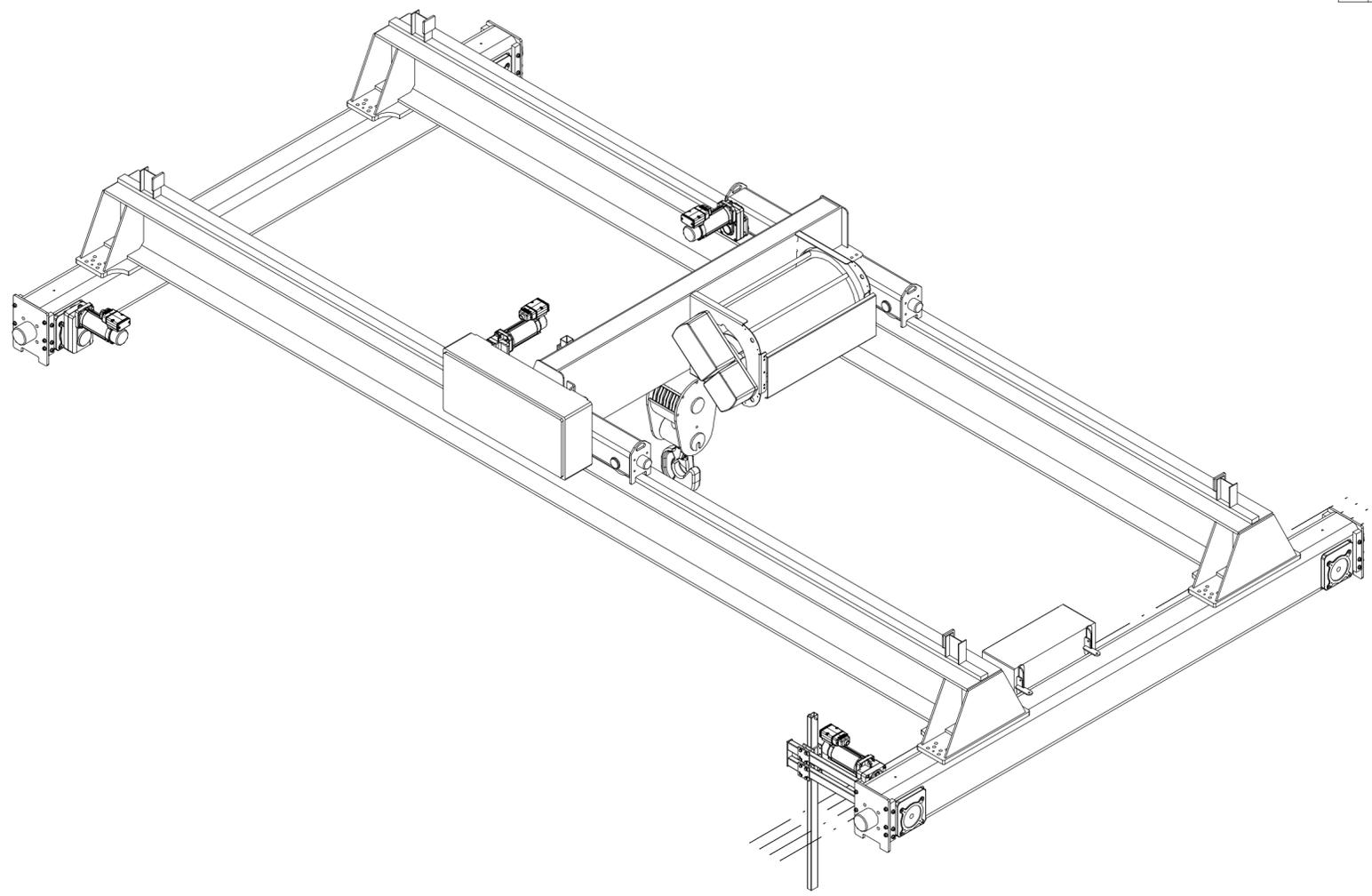
TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE LA GRÚA
 COLOR DE PUENTE : Safety Yellow
 PINTURA : AKRYL / 127 µm
 TOLERANCIAS DE LA GRÚA
 SEGÚN DIBUJO CST-C
 RUNWAY TOLERANCES MUST COMPLY WITH
 STANDARD ISO12488-1 TOLERANCE CLASS 2
 SEGURIDAD POR CUENTA DEL CLIENTE
 PLATAFORMA PARA MANTENIMIENTO DE GRUA
 USO INTERIOR DE GRÚA 5°...40° C
 GRUA CONTROLADA POR RADIO



Pos	Amount	Descripción	Especificaciones		
ACEPTADO POR:			SCO/REX	30.08.2019	Export
COMPañÍA:			Diseño	Fecha	Dept
FECHA:			DAS / 2.104.18		
			Vx proj		
			QXD16t x 6.2m Hol:4m		
			REQ-014-19		
			1:40		
			M-film		
			Issue		
			1908-011-SC-O		

This document is the absolute property of R&M. This document must not be copied without the written permission of R&M. Por lo tanto, los contenidos no deben ser revelados a terceras personas ni usados personal ni autorizado. Intención: Cualquier litigio se procesará.

1908-011-SC-O-I

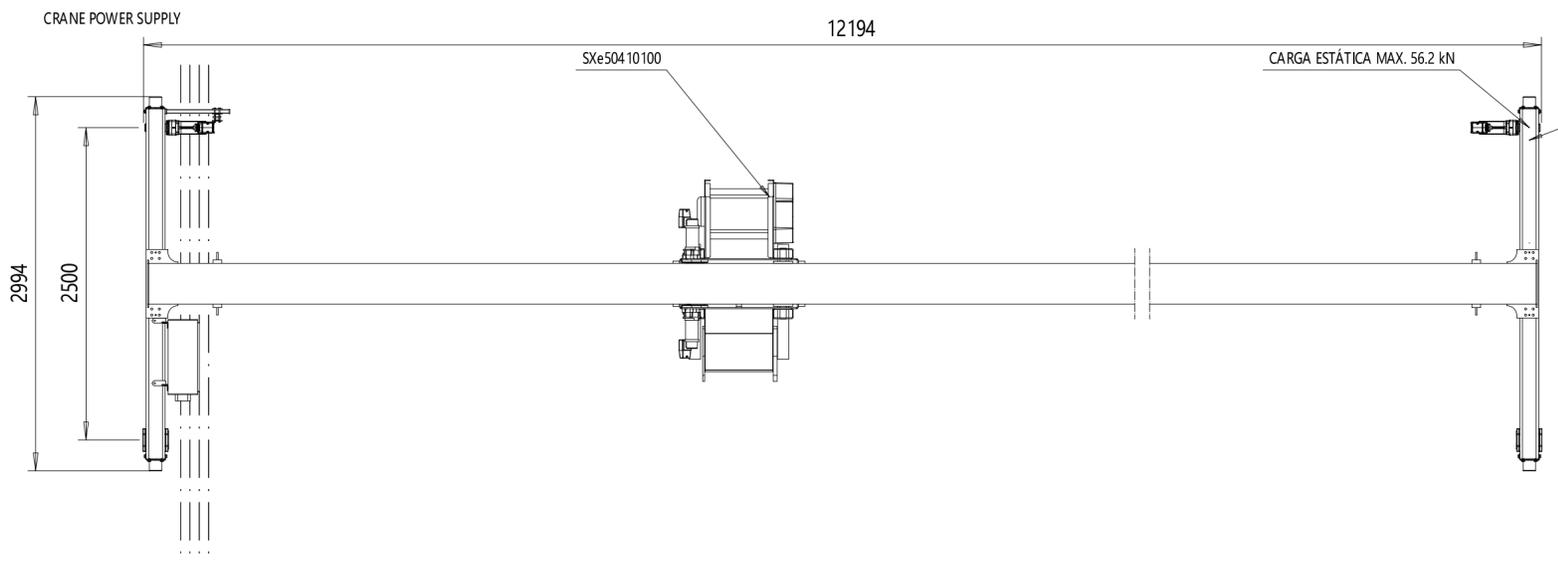
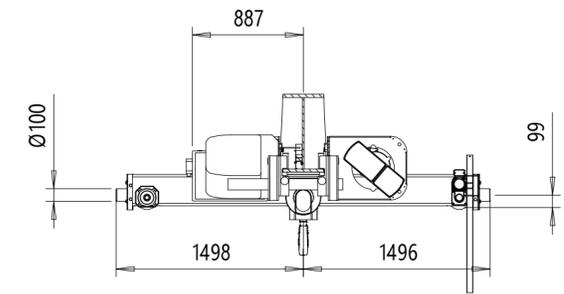
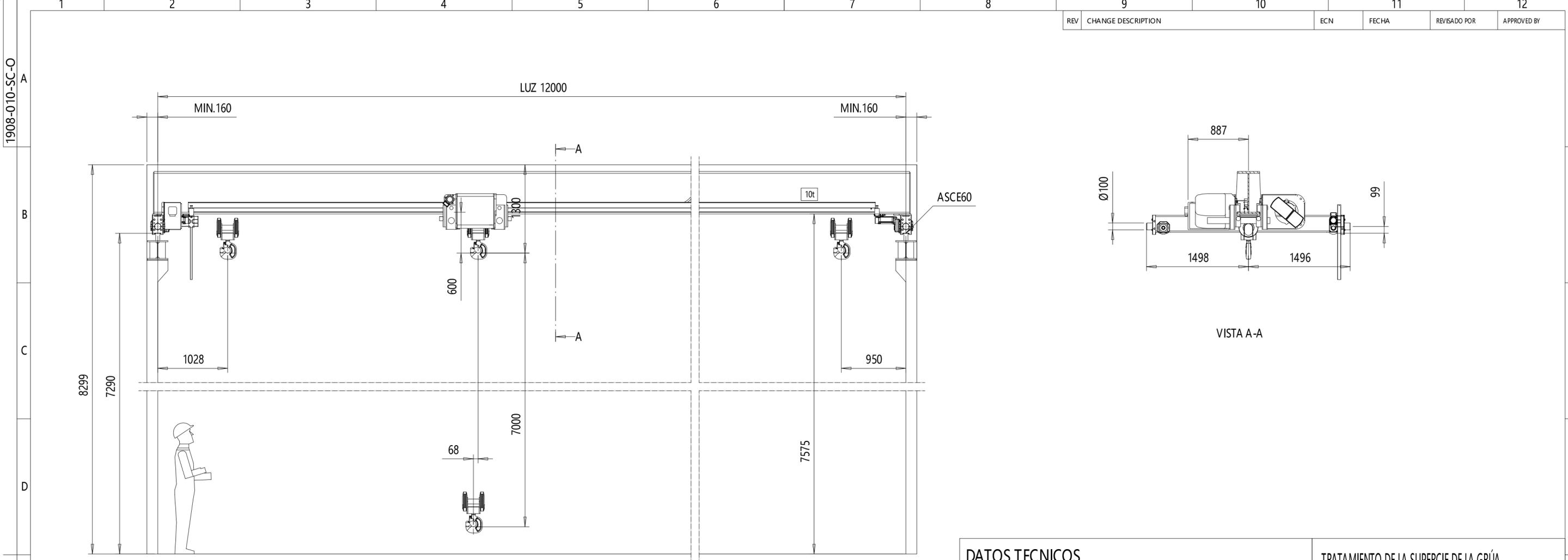


REV	CHANGE DESCRIPTION	ECN	FECHA	REVISADO POR	APPROVED BY
-----	--------------------	-----	-------	--------------	-------------

This document is the absolute property of R&M. This document must not be copied without the written permission of R&M. Por lo tanto, cualquier uso no autorizado o revelado a terceros personas ni usados personal no autorizado. Infracción. Cualquier litigio de procesos.



Pos	Amount	Descripción	Especificaciones			
ACEPTADO POR:		SCO/REX	30.08.2019	Export	DAS / 2.104.18	
COMPañÍA:		Diseño	Fecha	Dept	Vx proj	
FECHA:		QXD16t x 6.2m Hol:4m				
		REQ-014-19				
		1908-011-SC-O-I				Issue



DATOS TECNICOS

LUZ	: 12 m
CARGA	: 10t
ALTURA DE ELEVACION	: 7 m
VELOCIDAD DE ELEVACION	: 5/0.83 m/min 2-VELOCIDADES
VELOCIDAD DEL CARRO	: 20/5 m/min 2-VELOCIDADES
VELOCIDAD DE LA GRUA	: 32/8 m/min 2-VELOCIDADES
PESO POLIPASTO	: 650 kg
PESO DE LA VIGA	: 3270 kg
GRUPO DE TRABAJO GRUA	: A3
GRUPO DE TRABAJO POLIPASTO	: ISO M5
GRUPO DE TRABAJO TESTEROS	: M5
TENSION PRINCIPAL / DE CONTROL	: 380 / 48 V; 50 Hz
POTENCIA DE ALIMENTACION	: 10.32 kW
LONGITUD CAMINO DE RODADURA	: 20 m

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE LA GRÚA
 COLOR DE PUENTE : Safety Yellow
 PINTURA : AKRYL / 127 µm

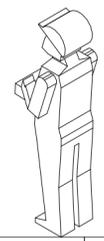
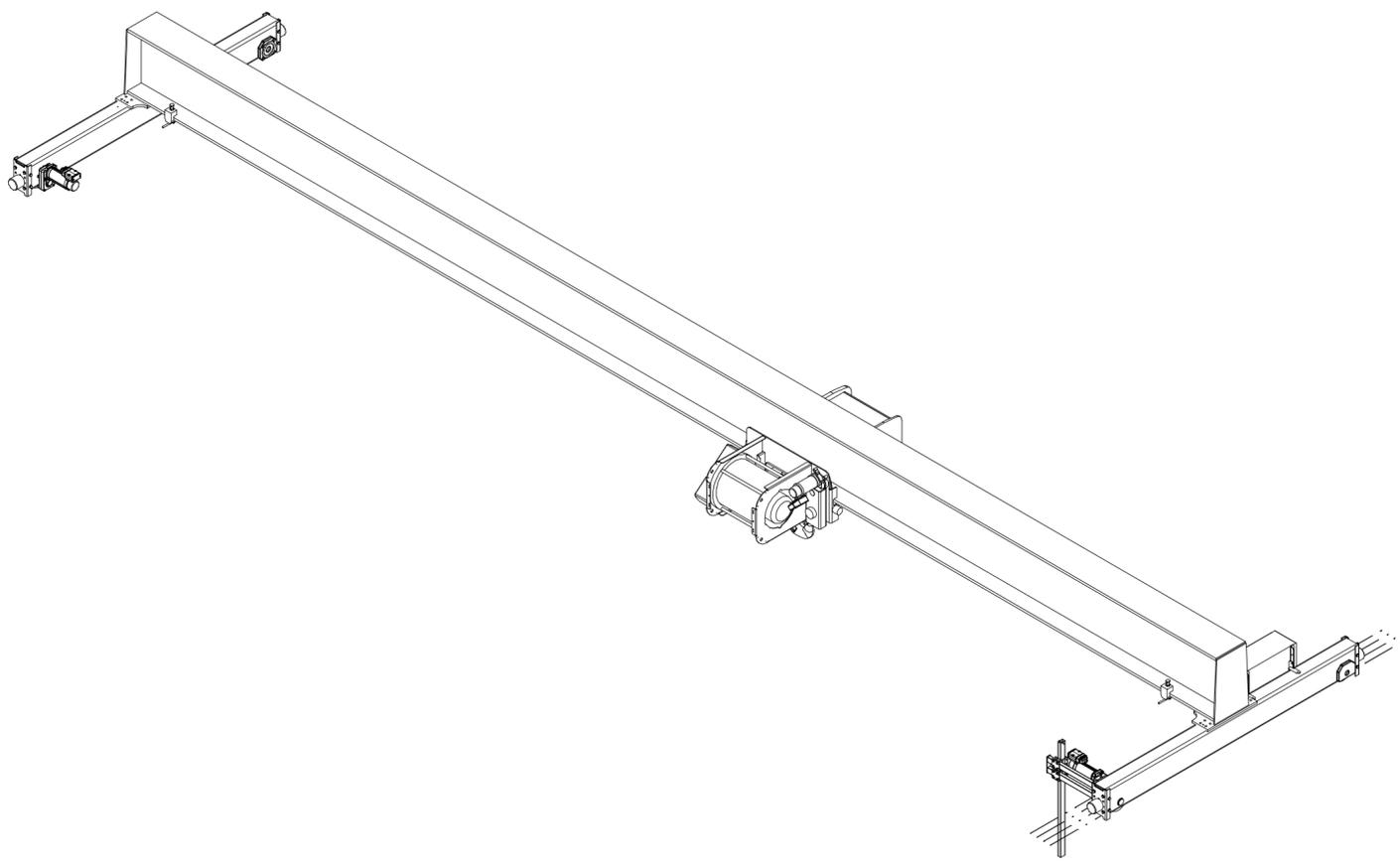
TOLERANCIAS DE LA GRÚA
 ACC.TO DRAWING CST-C
 RUNWAY TOLERANCES MUST COMPLY WITH
 STANDARD ISO12488-1 TOLERANCE CLASS 2
 SEGURIDAD POR CUENTA DEL CLIENTE
 PLATAFORMA PARA MANTENIMIENTO DE GRUA
 INDOOR USE CRANE 5°...40° C
 GRUA CONTROLADA POR RADIO



Pos	Amount	Descripción	Especificaciones			
ACEPTADO POR:			SCO/REX	28.08.2019	Export	DAS / 2.104.18
COMPañÍA:			Diseño	Fecha	Dept	Vx proy
FECHA:			QXS10t x 12m Hol:7m			1:40
			REQ012-19-Kit 10T Petroproducts			M-film
			1908-010-SC-O			Issue

This document is the absolute property of R&M. This document must not be copied without the written permission of R&M. Por lo tanto, los contenidos no deben ser revelados a terceros personas ni usados personal ni autorizado. Intención: Cualquier litigio se procesará.

1908-010-SC-O-I



Pos	Amount	Descripción	Especificaciones			
ACCEPTADO POR:		SCO/REX	28.08.2019	Export	DAS / 2.104.18	
COMPañÍA:		Diseño	Fecha	Dept	Vx proy	
FECHA:		QXS10t x 12m Hol:7m				
		REQ012-19-Kit 10T Petroproducts			M-film	
		1908-010-SC-O-I			Issue	

This document is the absolute property of R&M. This document must not be copied without the written permission of R&M. Por lo tanto, los contenidos no deben ser revelados a terceros personas ni usados personal no autorizado. Intención: Cualquier litigio se procesará.